

## Participarea observatorilor români la European e-Safety Forum

Grupul Observatorilor este un panou al reprezentanților selectați din statele membre UE care sunt invitate să raporteze activitățile ITS naționale. Observatorii sunt activ implicați în activitățile industriei, politicii sau cercetării naționale și sunt experți verificați în domeniul sau sectorul lor. Observatorii contribuie cu informații despre activitățile

și programele de cercetare naționale, cât și pentru a furniza detalii relevante despre statisticile și contactele naționale. eSafety Support este responsabil pentru organizarea întâlnirilor observatorilor eSafety la nivel UE și regional. Întâlnirile la nivelul UE aduc laolaltă o dată pe an reprezentanți din toate țările membre UE.



Logo eSafety Forum

Întâlnirile regionale au loc în Europa și dau oportunitatea a 2 sau mai multor țări să se întâlnească și să raporteze ultimele dezvoltări eSafety din țările lor.

## ITS Romania la evenimente din România

Reprezentanții ITS România au participat la simpozionul cu tema "Mediu, Trafic și Siguranța circulației" organizat de către Univ.a Transilvania din Brașov în colaborare cu SIAR, INAR, Camera de Comerț și Industrie Brașov și ITS România. În cadrul simpozionului a fost prezentat proiectul SAIGHID, în car ITS-Romania este coordonator.

- Obiectivele proiectului SAIGHID sunt : Definirea și elaborarea de servicii avansate de informare turistică, culturală și administrativă (selecția, identificarea, localizarea, planificarea rutei de urmat și

ghidarea pe rută)

- Elaborarea structurii bazei de date suport pentru aceste servicii și crearea aplicației de generare, exploatare și dezvoltare a bazei de date.
- Informațiile din baza de date se referă la obiective turistice, administrative, culturale și căi de acces. Baza de date este încărcată la nivel pilot pe website-ul [www.daciamagnifica.ro](http://www.daciamagnifica.ro) care va constitui un suport atât pentru dezvoltări ulterioare cât și pentru furnizarea de servicii călătorilor și

conducătorilor auto.






Serviciile avansate de informare și ghidare pentru conducători auto și călători utilizând hărți digitale contribuie la promovarea resurselor turistice deoarece:

Turiștii care caută un POI de tip resursă turistică îl pot găsi și vizita mult mai ușor și mai repede

Cei care nu cunosc sau nu caută un POI anume dar călătoresc sunt informați interactiv de oportunitățile din zonă Turiștii străini au parte de un aport mult mai mare de informații legate de țara noastră

## Lansare Newsletter ITS-România

Newsletterul va apărea lunar, și va conține știri din domeniul ITS. Știrile vor fi structurate astfel :

-  știri ITS-România
-  știri membri ITS-România
-  știri generale
-  știri ERTICO
-  știri eSafety Support

Membrii ce doresc să publice știri în newsletter sunt rugați să trimită un mail la [secretariat@its-romania.ro](mailto:secretariat@its-romania.ro) cu articolul respectiv.

## Întâlnirea Comitetului Directoral

al ITS-România a avut loc Miercuri 19 Decembrie 2007 a avut loc la noul sediu din Șos. Nicolae Titulescu nr 10, Bloc 20, Scara C, etaj 1, ap. 126, Sector 1, București

ITS-România  
Șos. Nicolae Titulescu nr 10, Bloc 20, Scara C,  
etaj 1, ap. 126, Sector 1, București

## Seminar „AIS Master Plan” - Lisabona (sediul EMSA), 22 – 23.01.2008

Agenția Europeană de Securitate Maritimă (EMSA) a fost înființată pe baza Reglementării 1406/2002, aprobată de Parlamentul European și de Consiliul Uniunii Europene, cu scopul de a contribui la îmbunătățirea siguranței maritime.

Unul din obiectivele principale ale EMSA îl reprezintă implementarea cerințelor Directivei 59/2002 a Parlamentului și Consiliului UE, în mod deosebit a prevederilor articolului 9, referitor la sistemul AIS de țarm. În România prevederile acestei directive au fost transpuse în legislația națională prin Ordinul M.T. Nr. 323/2006.

La solicitarea „Comitetului pentru Siguranță pe Mare și Prevenirea Poluării de la Nave” (COSS), Comisia UE a invitat EMSA să organizeze un seminar privind dezvoltarea unui „AIS Master Plan”. Conform cerinței COSS, obiectivul seminarului a fost obținerea unui nivel optim de cooperare între țările membre și nemembre UE privind instalarea de stații de bază AIS și evitarea duplicării zonelor de acoperire. În plus, cerința se referea și la stabilirea unui standard comun pentru schimbul de informații AIS și pentru utilizarea

mesajelor binare în cadrul Comunității. Obiectivele seminarului au fost extinse datorită Rezoluției Consiliului UE din 1-2 Octombrie 2007, care recunoaște importanța rețelelor AIS ca surse de date pentru sistemul de Identificare și Urmărire la Mare Distanță (Long Range Identification and Tracking - LRIT) și rolul „AIS Master Plan” în acest caz.

Dezbaterile s-au axat asupra următoarelor subiecte :

- Stabilirea cadrului general al seminarului „AIS Master Plan”: funcțiile de bază AIS, deciziile Consiliului UE și Comitetului COSS privind LRIT, obiectivele seminarului, definiția „AIS Master Plan”, structura raportului;
- Sumarul problemelor;
- Cerințe tehnice și legale;
- Situația implementării rețelelor AIS în țările membre UE;
- Experiența țărilor baltice (sistemul HELCOM);
- Potențiale dificultăți: creșterea numărului de stații de țarm AIS, diversitatea aplicațiilor AIS, creșterea numărului de transpondere mobile AIS, apariția rețelelor AIS comerciale;

- Coordonarea la nivel național:
  - partea operațională (managementul legăturii de date radio VDL, controlul suprapunerii rețelelor AIS și folosirii necorespunzătoare a stațiilor AIS, observarea și controlul corectitudinii informației AIS)
  - partea tehnică (managementul canalelor, planificarea slot-urilor FATDMA, mesaje AIS)
  - Coordonarea la nivel european (coordonarea VDL la nivel european, crearea unui grup de coordonare AIS, utilizarea unui software dedicat);
  - Schimbul de date AIS la nivel regional sau european;
  - Modul de utilizare a raportării LRIT în zone acoperite de AIS;
  - Schițarea planului inițial de acțiune
- În implementarea rețelei naționale AIS maritime, România va trebui să țină cont de recomandările formulate de EMSA în cadrul „AIS Master Plan”. De asemenea, vor trebui furnizate informațiile necesare ce vor fi solicitate de EMSA pentru actualizarea „AIS Master Plan”.

## Workshopul FeedMap - ultimele noutăți în actualizarea hărților

Al II-lea workshop al forumului utilizatorilor FeedMap va avea loc pe 18 Martie 2008 la biroul ERTICO-ITS Europe din Bruxelles, Belgia și va prezenta specificații ale cadrului FeedMAP / ActMAP și mediile sale de test,



Logo FeedMAP

expozitie cuprinzând programele dezvoltate reflectând lecțiile învățate în timpul implementării. Workshopul este gratis și deschis către toți cei interesați. Proiectul sprijinit de CE și coordonat de ERTICO studiază fezabilitatea economică și comercială ale feedback-ului deviației hărților. Proiectul a generat un cadru care detectează anomalii ale hărții, când

orice mașină echipată cu o hartă digitală întâlnește un atribut greșit al unei hărți greșite și actualizează repede hărțile din alte vehicule folosind un mecanism standardizat dezvoltat în proiectul ActMAP. Datele actuale sunt esențiale pentru navigarea curentă și viitoare bazată pe aplicații ADAS (Advanced Driver Assistance System).

## Actorii implicați se aduna pentru a discuta viitorul FOT Europene

Proiectul FESTA, finanțat de Comisia Europeană, în care ERTICO - ITS Europe este partener, și-a ținut primul workshop în Bruxelles (11 Decembrie 2007) pe tema perspectivelor și nevoilor Actorilor implicați asupra FOT-urilor (Field Operational Tests). A fost o oportunitate unică pentru actorii cheie europeni să se întâlnească și să își discute viziunile și nevoile asupra FOT-

urilor. Scopul workshopului a fost definirea unei liste de funcțiuni și sisteme care să fie incluse în FOT Europene, identificarea rezultatelor relevante așteptate de diverși actori și adunarea tuturor actorilor implicați în jurul discuției despre metodologia FOT-urilor acoperind toate aspectele relevante incluzând siguranța, mobilitatea și mediul. Consorțiul FESTA planuiește să



*Poza conferință*

utilizeze concluziile workshopului și să lucreze în direcția creării unui manual european pentru viitoarele FOT-uri.

## Demonstrație taxare drumuri interoperabilă în Londra

Proiectul RCI (Road Charging Interoperability) Interoperabilitatea Taxării pe Drumuri coordonat ERTICO - ITS Europe a demonstrat noi tehnologii pentru a ușura utilizarea



*Logo RCI*

de către conducătorii a drumurilor

europene. RCI este un proiect de cercetare și dezvoltare, finanțat parțial de Comisia Europeană, care a dezvoltat un echipament-prototip capabil să intrunească cerințele EETS (European Electronic Toll Service) Serviciul European de Taxare Electronică. Două vehicule echipate cu prototipul RCI, au fost conduse în centrul Londrei în săptămâna dinaintea Crăciunului și au testat cum s-ar comporta

unitățile EETS în London Congestion Charge Scheme, cea mai mare schemă în operare, din Europa. În 2008 RCI va demonstra formal prototipul în 6 țări (Austria, Franța, Germania, Spania și Elveția). Sistemele electronice de taxare ar putea folosi diverse tehnologii care ori sunt bazate pe comunicații de rază mică sau bazate pe localizarea prin satelit combinată cu comunicațiile radio ale celulelor.

## Este lansată ITS Portugalia

În data de 6 Decembrie, în jur de 30 entități au aprobat constituirea asociației ITS - Portugalia. În contextul European actual, Portugalia a fost una din puținele țări fără o structură asociativă ce țintește promovarea aplicațiilor posibile datorită sistemelor de comunicații și informare moderne, de ex Sistemele de Transport Inteligente (ITS). ITS Portugalia va asista companiile și celelalte entități naționale implicate în activități ITS, plasându-le în cadrele Europene și internaționale pentru promovarea și diseminarea ITS. Aceste inițiative vor avea consecințe și contribuții economice, clare, pentru siguranța și confortul cetățenilor.

## Lansare ITS Network Germania

Pe 6 Decembrie 2007, 7 organizații ITS din Germania (Baden-Württemberg, Bavaria, Berlin, Niedersachsen și North Rhine-Westphalia) s-au adunat în Munich pentru a lansa ITS Network Germania. Organizațiile membre sunt formate din peste 200 instituții individuale, autorități locale, firme mici și mijlocii, instituții științifice și multinaționale cheie. Cu organizarea ITS Network Germania, o platformă comună pentru interesele Germaniei atât la nivel regional cât și European a fost creat. Ministerul Federal al Transporturilor, Construcțiilor și Afacerilor Urbane (BMVBS) salută crearea asociației.

## Workshopul SAFESPOT

Un workshop comun SAFESPOT (proiect în care ERTICO-ITS Europe este partener) și forumul utilizatorilor WATCH-OVER, "Cooperative Systems for Road Safety " a avut loc pe 21-22 Ianuarie 2008 la Universitatea din Stuttgart, Germania. Workshopul a ținut să adune actorii importanți din zona siguranței cooperative (V2V și V2I) incluzând rolul special al utilizatorilor vulnerabili

(VRU) și să creeze oportunitatea conceptelor și dezvoltărilor SAFESPOT și WATCH-OVER să fie discutate, reanalizate și actualizate. În plus ambele proiecte au avut posibilitatea să câștige informații valoroase din punctul de vedere al nevoilor utilizatorilor, aprobare și de asemenea al ideilor inovative ce vor fi luate în considerare în ciclul de proiectare și dezvoltare al SAFESPOT și WATCH-OVER.



Logo SAFESPOT

Workshopul a fost organizat de USTUTT împreună cu sprijinul managerilor și coordonatorilor diseminării celor 2 proiecte.

## ITS Ungaria găzduiește sesiunea de închidere a anului

La intrunire Presedintele Lajos Szűcs a trecut în revista performanța asociației de-a lungul anului, subliniind semnificația premiului "ITS Hungary Honour of Excellence". Premiul va fi anunțat din nou în 2008. Planurile ITS Ungaria pentru 2008 au fost schitate de secretarul general Dr. Ágnes Lindenbach cu sugestii valoroase din partea membrilor asociației.

Ceremonia a fost distinsă cu prezența doamnei Dr. Zita Gurmai, membră a Parlamentului European.



Logo ITS Ungaria

Dr. Gurmai este raportor al Comisiei Europene într-o zonă captivantă a ITS - "i2010 Intelligent Car Initiative" (Inițiativa Mașinii Inteligente). Dr. Gurmai și-a exprimat interesul asupra activităților ITS Ungaria și a cerut comentariile asociației ca ONG asupra mașinii inteligente, și în special Primului Raport despre Mașina Inteligentă al Comisiei Europene.

## SIMBA va găzdui evenimentul European final

Proiectul coordonat de ERTICO-ITS Europe va organiza evenimentul European final pe 25 Februarie 2008 în Bruxelles, Belgia. Reprezentanții Comisiei Europene



Logo SIMBA

vor oferi o prezentare a cooperării

internațională în cercetare în domeniul transportului rutier până în prezent. Rezultatele finale din proiect, cum ar fi prioritățile țărilor pentru viitoare cooperări în cercetare cu piețe emergente cheie cum ar fi Brazilia, China, India și Africa de Sud vor fi prezentate de delegații locali. Participarea la evenimentul final European SIMBA este gratis. Spațiul este limitat, participarea fiind garantată con-

form regulii "primul venit primul servit".

Pentru mai multe detalii și pentru a downloada agenda, puteți accesa următoarea pagină de Internet:

[http://www.simbaproject.org/en/simba\\_regions/eu/eu\\_events/final\\_eu\\_national\\_event.htm](http://www.simbaproject.org/en/simba_regions/eu/eu_events/final_eu_national_event.htm)

## Lansare lucrare despre taxarea utilizatorilor pe drumuri

ITS United Kingdom a lansat o lucrare dand o privire de ansamblu impariala asupra optiunilor tehnologice disponibile pentru taxarea utilizatorilor pe drumuri, in cadrul Conferintei Taxarii Utilizatorilor pe Drumuri din 13 Decembrie 2007, Londra. Lucrearea are 150 de participanti inscrisi si e condusa de Presedintele Consultanților Tehnologiilor de Transport, Andrew Pickford cu

ajutorul Secretarului ERTICO Partner Efon, Keith Mortimer



Logo ITS UK

## Revizuirea pe 2007 a grupului de lucru al Furnizorilor de Servicii eCall

Grupul aduna aproape 15 furnizori de servicii de telematica (asistenta de urgenta, eCall, etc) din diferite tari Europene.

Obiectivul lui principal este identificarea rolurilor si

responsabilitatilor furnizorilor de servicii si PSAP-urilor (public service answering points) in lantul de servicii eCall, abordand probleme ca:

- ce valoare adaugata a serviciilor pot oferi furnizorii de servicii
- ce fel de date trebuie incluse in Setul Complet de Date eCall (FSD)
- care sunt procedurile si interfetele necesare pentru a furniza catre PSAP aceste date aditionale

Intrunirile din Februarie, Iulie si Octombrie au fost dedicate discutiilor despre continutul FSD, nevoia unei interfete pentru SP si PSAP si posibilele modele de afacere pentru eCall ce include rolul SP.

Rezultatul major al acestor eforturi a fost finalizarea primei forme a unui document ce propune interfete posibile SP/PSAP si continutul posibil al FSD/



Logo eCall

## Raport de standardizare eCall 2007

Munca in definirea standardelor eCall a progresat in 2007 in diverse arii. In standardizarea transmisiei setului minim de date (MSD) de la sistemele din vehicul la PSAP, a fost analizata solutia SMS si Cellular Text Modem (CTM). A fost concluzionat ca nici una din solutii nu satisfaceau cerintele eCall, deoarece nu se pot garanta timpii de livrare a datelor.

A fost facuta o propunere asupra

modului in care sase implementeze diferentierea apelurilor 112 de pe telefoanele mobile de cele eCall.

CEN a reusit sa ajunga la un consens asupra setului minim de date. Parlamentul European a chemat statele membre sa semneze memorandumul de intelegere eCall, sprijinind initiativa eCall. 16 state membre si cateva organizatii private au semnat memorandumul in 2007.

Comitetul de conducere a propus crearea unei platforme europene de implementare pentru urmarirea planului de implementare. Platforma isi va incepe activitatile la inceputul lui 2008.



Logo eCall

## Rezumat întâlnirea Observatorilor Europeni eSafety din Lisabona

Întâlnirea a avut loc la Lisabona, pe 6-7 Decembrie 2007, implicând 15 state membre. Întâlnirea s-a axat pe 3 zone centrale ale activităților eSafety : informații în timp real despre călătorii și trafic (RTTI), implementare și sisteme cooperative. Întrunirea a fost organizată de proiectul eSafety Support cu ajutorul operatorului de infrastructură BRISA. Deschiderea a fost făcută de Președintele

autorității naționale portugheze pentru siguranța drumurilor, Paulo Marques Augusto, ce a prezentat progresul Portugaliei în reducerea fatalităților pe drumuri în ultimii 10 ani. Observatorii au concluzionat că în cazul RTTI există nevoia unor criterii mai comune pentru evaluarea implementării ITS și ar trebui elaborat un set de indicatori a implementării. De asemenea, pentru implementarea

sistemelor eSafety, există nevoia de îmbunătățiri a infrastructurii și indicatorii de performanță trebuie identificați pentru a evalua serviciul furnizat.



## Grupul de experți eCall PSAP ajung la un consens și rezultate

Grupul a fost creat pentru a găsi poziții comune de la reprezentativii PSAP Europeni asupra cerințelor operationale eCall cât și soluțiile pentru o implementare eficientă. În Aprilie, o întrunire cu fabricanții auto și Grupul de Conducere eCall, experții PSAP au ajuns la un consens asupra conținutului Setului Minim de Date. Grupul a căzut de acord de asemenea, asupra importanței unei structuri

armonizate a Numarului de Identificare a Vehiculului (VIN) în Europa și necesitatea unui decodor VIN pentru extragerea informației necesare de la VIN. Deoarece procentul apelurilor ce nu necesită asistență de urgență este important, introducerea discriminatorului eCall da voie includerea filtrării dedicate PSAP1. A doua întrunire s-a axat pe cerințele-schita operationale

produse de CEN. Grupul a ajuns la un consens privind necesitatea funcționalității call-back.



Logo eCall

## Oferind sprijin eSafety Support



Magali de Schaetzen

Doamna Magali de Schaetzen a fost numită Asociat de Proiect pentru eSafety Support. Ea a lucrat în prealabil pentru evenimentul

expoziției IP PREVENT ca asociat ERTICO - ITS Europe. Ea are un master în Comunicare și Publicitate de la Institut des Hautes Etudes en Communication Sociale – IHECS, Brussels. Cu experiența anterioară

lucrand pentru proiectul Brisbane Busway ca asistent Director Marketing, ea aduce un plus de versatilitate și resurse proiectului eSafety Support și biroului ERTICO.



Logo eSafety Support

## ITS-Europe anunță numirea unui nou CEO

Monica Sundström, Președintele Comitetului de Supervizare ERTICO – ITS Europe a anunțat că pe 5 Decembrie 2007 Comitetul Supervizor l-a ales în unanimitate pe Hermann Meyer drept CEO ERTICO. Comitetul a decis ca domnul Meyer să își preia responsabilitățile cât mai repede posibil, preferabil de la 1 Ianuarie 2008. Domnul Meyer (44 ani) este

un economist de mediu și are experiență substanțială în mediul academic, cercetarea industrială, administrarea politică și consultanță. Domnul Meyer a lucrat în grupul Volkswagen timp de 12 ani. Înainte, a predat economia de mediu la Universitatea din Edinburgh, apoi a lucrat în Ministerul German de Transport. După ce a lucrat în cercetare și mai târziu în

departamentul de relații externe al grupului Volkswagen, a devenit în anul 2000, director al politicii de mediu la ACEA (European Automobile Manufacturers Association). Din Octombrie 2006, a fost la conducerea biroului de relații externe către UE al grupului Volkswagen în Bruxelles.